



ООО «Вагонмаш», которое на 51% принадлежит чешской компании Škoda Transportation и на 49% ОАО «Кировский завод», поставило 8 новых составов «Нева» из 6 вагонов каждый для метро Санкт-Петербурга. Как сообщает агентство СТК, все составы уже работают на линиях. Заказ на производство составов в размере 3,8 млрд рублей поступил в апреле 2016 года. Эту информацию подтвердил пресс-секретарь Škoda Transportation Михал Тобрман.

«Эта поставка стала продолжением предыдущей поставки из девяти составов «Нева», некоторые из которых уже наездили в петербургском метро более полумиллиона километров. Они удовлетворяют и транспортную компанию, и пассажиров и удобны в обращении», — заявил проектный менеджер Петр Соубуста из Škoda Transportation.

Новые составы произведены по технологиям Škoda и с использованием ноу-хау фирмы. «В них предусмотрен ряд новинок, если сравнивать с предыдущей поставкой из 9 составов. Например, пассажирам с ограниченными возможностями предлагаются специальные места в головных вагонах для входа и выхода. Также нам удалось снизить уровень шума в салоне благодаря использованию новых изоляционных материалов, окон и дверей», — рассказал Соубуста.

Кроме того, чешские составы более легкие благодаря алюминиевым комплектующим и могут сэкономить до 25% электроэнергии по сравнению с современными российскими аналогами. Безопасность пассажиров и машиниста обеспечивают камеры слежения с записывающими устройствами.

Россия является для Škoda Transportation крупным и перспективным рынком, на котором компания хочет занять надолго свою нишу. Однако без сильного и надежного местного партнера этого трудно достичь. Поэтому Škoda объединила свои усилия с компанией «Кировский завод».

Источник: ["Правда.ру"](#)